

'Als je het weet, is er verschrikkelijk veel te zien'

GEN AAN

Adelaar (29),
dewerker



ers krijgen de cocktail
toren'.

en lopen ohol gaan cht samen'

reek begint de Midzo-
ours in de Domtoren.
gen 's avonds sluipen
met de gidsen de
kunnen genieten van
vekkende uitzicht op
als beloning voor de
le trappentocht
venop de toren een
serveerd. Op vier
vonden vanaf vol-
c wordt deze tour ge-

deze avondtocht zo

et maar vier avonden
andere rondleidin-
5 dagen per jaar. Dus
zonder. Daarnaast is
uur langer dan nor-
eidingen in de Dom.
atuurlijk 's avonds,
c bijzonder maakt.
rdt een cocktail ge-
n dat is natuurlijk

erstandig? Alcohol op
oogte?

normaal dat er geen
nken genuttigd mag
de toren. Als er al-
lergelijke georgani-
en, zorgen we altijd
pas ná de rondlei-
eerd wordt. Want
en en alcohol gaan
men. Maar bij deze
1 de bezoekers de
ven in de toren, dus
1 ze alleen nog naar
lopen. En één
ok prima. Daar kun-
ste mensen wel
?

uitzicht vanaf de
de avond?

icht en het Stadhuis.
f de Domtoren hoe
oor de stad kronkelt.
de straten loopt, lijkt
Maar vanaf boven
slang die door de
ronkelt. Dat is heel

et tijdstip (start
e tour alleen toegan-
rechtters? Of ook
uit de provincie?

oral veel Utrechtters
af. Je bent pas
ur beneden, dus
g laat voor mensen
d om nog naar huis
zijn sowieso ook al-
zinnen met kinde-
aartoe komen.
n twintigers en
uit de stad komen.
NOORTJE BEUMER



Lieke van der Westen van Bureau Buiten op het Utrechtse stadsstrand: 'Hier ga je speciaal naartoe'. FOTO SHODY CAREMAN

Het kanaal heeft enorme recreatiemogelijkheden

UTRECHT • Als recreatiegebied heeft het Amsterdam-Rijnkanaal een enorme potentie, zegt Lieke van der Westen. Ze is adviseur bij Bureau Buiten en deed onderzoek naar recreatie langs het kanaal.

MARGREETH FERNHOUT

„In de provincie Utrecht moeten we zuinig zijn op de ruimte die we hebben, zeker voor recreatie. En de ruimte langs het kanaal kan veel beter gebruikt worden dan nu gebeurt.”

Toegegeven, het is qua bochtenwerk niet altijd even spannend, fietsen langs het Amsterdam-Rijnkanaal (ARK). Het kanaal stroomt ruim 48 kilometer lang door de provincie Utrecht en al die tijd vrijwel kaarsrecht. „Het kanaal wordt door veel mensen nou niet als de meest interessante plek van Utrecht gezien,” zegt Van der Westen. „Maar als je weet waar je naar moet kijken, is er verschrikkelijk veel te zien.”

Van der Westen bedoelt niet alleen de scheepvaart, maar ook de industrie. „Het ziet er op het eerste gezicht misschien niet zo mooi uit, maar als je ter plekke aan de voorbijganger goed kunt uitleggen wat er gebeurt, kun je het wel interessant maken. Langs de havens van

Lage Weide bijvoorbeeld, of bij een waterzuiveringsmoeras bij Houten. En van de minder mooie dingen hoeft je niet eens zo veel te zien. Als je aan de overkant van het kanaal voorbij de Nuon fietst, kun je de hele centrale niet zien: er staan prachtige dikke rijen bomen voor.”

Tegenwoordig loopt het kanaal dwars door de stad, maar een paar decennia geleden lag het helemaal buiten Utrecht. „Je ziet daardoor dat het kanaal als randje van de stad wordt beschouwd, als de achterkant van Utrecht. Sommige plekken langs het kanaal zijn daarom ook echt niet mooi. Maar daar wordt al meer aandacht aan besteed, bijvoorbeeld met het Park ARK, bij de Ikea in Utrecht.”

Als je de recreatie langs het kanaal wilt verbeteren, moet je uitgaan van de sterke punten. „En dat zijn er best wat. Er zijn groen en water aanwezig, wat een belangrijke voorwaarde is voor recreatie. Het is er interessant en je hebt af en

Het Amsterdam-Rijnkanaal loopt als een blauwe lijn dwars door de provincie heen. Het doorsnijdt wegen, steden en landgoederen, maar verbindt tegelijkertijd Utrecht met de rest van Europa. Het AD Utrechts Nieuwsblad gaat op zoek naar alles wat met het Amsterdam-Rijnkanaal te maken heeft. Vandaag: recreatie langs het water

AMSTERDAM-RIJNKANAAL



levensader van de provincie

toe zomaar prachtige vergezichten.” Het Amsterdam-Rijnkanaal zou bijvoorbeeld een uitstekende verbinding kunnen zijn tussen andere recreatiegebieden rondom Utrecht. „Nu gaan mensen vaak automatisch naar het recreatiegebied bij hen om de hoek. Het kanaal vormt een fantastische verbindingroute, maar je moet mensen er wel toe verleiden die route te kiezen. Je moet ervoor zorgen dat je er zoveel mogelijk langs kan fietsen. Je moet zorgen dat mensen alleen hoeven op te zoe-

ken hoe ze vanaf hun huis naar het kanaal komen. Daarna vinden ze de weg vanzelf. Hét is een heel duidelijke route. Het kanaal verlies je niet snel uit het oog. Dat is een enorm belangrijk pluspunt.”

UITZICHTPUNT

Om mensen te verleiden daadwerkelijk die route te kiezen, zouden er meer pleisterplaatsen en rustpunten moeten komen. „Plekken waar je echt naartoe gaat. Een restaurant, een uitzichtpunt, een informatiepunt of gewoon een bankje op een mooie plek.”

Bureau Buiten heeft in opdracht van het Bestuur Regio Utrecht onderzoek gedaan naar de mogelijkheden tot recreatie langs het kanaal. Dat rapport wordt in het najaar openbaar.

Het stadsstrand dat dit jaar voor het vierde achtereenvolgende jaar is geopend in Oog in Al, is volgens Van der Westen een goed voorbeeld van een trekpleister. „Hier ga je speciaal naartoe en je kunt meteen zien hoe leuk het eigenlijk is, aan het kanaal zitten.”

In de jaren '60 mocht je nog zwemmen in het kanaal

UTRECHT • Het is nu ten strengste verboden, maar tot halverwege de jaren '60 werd er volop gezwommen in het Amsterdam-Rijnkanaal.

In Utrecht waren er zelfs speciale zwemlocaties. Bijvoorbeeld langs de Johan Wagenaarkade in Oog in Al. De kant liep er schuin af, waardoor je er zo het water in kon stappen.

Ook stonden er kleedhokjes en werd er zwemles gegeven. Opgeschoten jongens zwommen naar de overkant van het kanaal, dat toen nog 'maar'

70 meter breed was. De grootste sport was aan boord klimmen van voorbijvarende schepen en een stuk meeliften.

Omdat dat niet zonder gevaar was, pleitte de Koninklijke Schippersvereniging Schuttevaer in 1965 voor een zwembod in het Amsterdam-Rijnkanaal.

Dat kwam er in 1976, toen het Amsterdam-Rijnkanaal verbreed werd en de schuine kanten plaatsmaakten voor een damwand.